

◆4月3日(土)
隣保長・各種団体役員会議

- ① 今年度の「自立(律)のまちづくり交付金事業」について
② 溝普請についての説明
③ 人権・青少年健全育成自治会研修会

7月11日(日)午後7時～
④ 「民俗学のタベ」「吊り灯籠」について

⑤ 町内一斉クリーン作戦
⑥ 辻川山公園周辺の清掃
⑦ 隣保長及び宮当番の任期の再確認

⑧ 辻川区内の回覧・配布物
毎月第1・第3木曜までに区長宅にて

⑨ 広報誌「辻川だより」
第一回ラフ会長 上延博昭
第57号発行

⑩ 各団体新役員の紹介
老人会 第一クラブ会長 上延英一
副会長 墇岡政秀 松井隆、
会計 高井紳一

女性部 会長 駒田美幸
副会長 西村真由美、会計 藤本反紀

商工部会 会長 植田弘道、
副会長 墇岡政秀、松井隆、
会計 松岡豊

農業部会 会長 上延英一
副会長 内藤隆夫、会計 鈴木和満
消防団 分団長 村井宏行
副分団長 内藤大智、田崎大資
青年団 団長 松岡虎汰朗
副団長 多田海斗、藤原駿

◆「銀の馬車道モードメント
完成お披露目式」

◆「銀の馬車道モニュメント」
完成お披露目式

(3月25日(月) 辻川敏光
交流センターに新しくお田見
えした「銀の馬車道モニコメン
ト」の完成お披露目式が行われ
ました。主催は銀の馬車道ネット
ワーク協議会(中播磨県民セ
ンター県民交流室産業観光課)
で、主催者挨拶等に引き続き除
幕式が行われました。



明治 24(1891) 年 発行

辻川だより 23 号(平成 24 年 9 月 22 日発行)より

【図の解説】

は明治 19 年に神東・神西郡役所と改称している。JR 播但線は「播但鉄道」として明治 25 年に福崎まで開通し、明治 28 年には生野 - 飾磨間が開通した。馬車や荷車による物流と行政機構の拠点であつた辻川と、鉄道により発展する福崎駅前をつなぐ神崎橋が架設されたのは明治 30 年前後であった。

敷設中の播但鉄道
田原村と福崎村の境界
井ノ口の渡し
銀の馬車道
妙徳山
田原村役場
辻川山
昌文小学校
岩尾社
電信柱
西野の渡し舟
税分署
登記所
駐在所
郵便局
熊野社
市川
【図1】

30秒間声を発します。⑤夜はライトアップされます。
「ご存じの方も多いとは思いますが、「銀の馬車道」について、少し紹介します。

當鉱山とし、ヨーロッパの最新技術を導入して資源大国をめざしていました。しかし、大量の鉱石(主に銀)の輸送手段が問題でした。と言うのも、その頃の街道は、幅はわずか2m程度で、雨が降れば泥に沈むような細く曲がりくねった道だったからです。そこで、最新技術を導入し日本初となる「舗装」

◆5月24日(日)溝口講

いう概念を取り入れた幅が6
メートルもあるまつすぐな高速
産業道路が建設されたのです。
この「銀の馬車道」は、日本の
近代化に大いに貢献し、現在、
日本遺産に登録されています。
平成24年の9月発行の「辻川
だより」第23号に掲載されて
いる明治24年当時の地図(図
1)に、井ノ口から辻川を経て
西光寺へと続く「銀の馬車道」
が、はっきりと見て取れます。

編集後記



「鐵の馬車道」についてやシトで検索すると随所に「辻川」がでてきます。当時から地域の交通や文化の中心であったことがわかり歴史の中で「辻川」の果たした役割の大きさを感じました。[吉田]